




2013 年 3 月 25 日

三和機材(株)

アースオーガーサービスレター

承認	検査	担当
		

アースオーガーの減速機オイル量の点検について

日ごろ弊社製品をご利用いただきましてありがとうございます。

最近、アースオーガーの潤滑油量が不足したと思われる状態で施工中、潤滑不良によりベアリングが破損するというトラブルが発生しました。

取扱説明書においては、潤滑油(オイル)の点検は始業時の点検項目としております。減速機が直立した状態で油面計の基準面(油面計の中心)まで潤滑油(オイル)が入っていることを確認してください。なお、不足している場合には、給油口より補充してください。給油口の位置など詳細は、「取扱説明書」を参考にしてください。

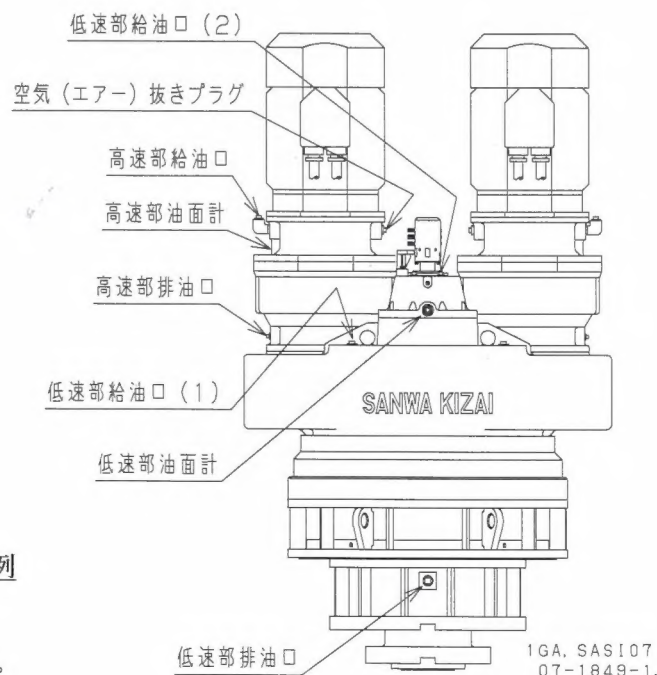
また、潤滑油(オイル)の交換時も「取扱説明書」を参考にして行ってください。機種によっては高速部減速機と低速部減速機の部屋が同室になっていたり、別室になっていたりします。潤滑油(オイル)を入れる姿勢によっては中にエア溜まりが残る場合もあります。注油後は、試運転を行い、不足している場合には、給油口より補充してください。潤滑油(オイル)の交換後の最初の施工時は毎日、油面の点検をしてください。

詳細は弊社、もしくは指定サービス

工場へお問い合わせください。

今後とも、お引き立てのほど、

よろしくお願い申し上げます。



油面計、給油口の一例

(SMD-240HP の場合)

機種によって異なります。

以上